

배터리 인증서



BATTERY DIAGNOSTICS

[illegible]

16.01.2026, 15:40:00

-- %

— |

동급 차량과 비교했을 때 귀
하의 차량은 어떠합니까?

평균 이상

!



Dr. Marcus Berger, CEO



에너지

	총	순(명목)	사용 가능
현재:			
신제품:			

주행거리

	WLTP	일반
현재:		
신제품:		

실행프로토콜

AVILOO Box가 연결되었습니다. 15:39:56

FLASH Test가 시작되었습니다.	✓
차량이 감지되었습니다.	✓
데이터 수집을 시작합니다.	✓
데이터 수집이 완료되었습니다.	✓
데이터를 분석 중입니다.	✓
분석이 완료되었습니다.	✓

메시지

데이터 수집 중에 필요한 모든 신호가 수신되지 않아 분석에 실패했습니다. 차량을 주행 모드로 전환하고 테스트를 반복하십시오. 문제가 지속되면 AVILOO 고객 관리팀에 문의하시기 바랍니다.

센서

전압 센서	✗
전류 센서	✗
온도 센서	✗
셀 전압 센서	✗

BMS

	값	상태
BMS 잔존 용량(SoC)*:	--%	
SoC 계산 정확도:		✗
BMS 성능 상태(SoH)*:	--%	
SoH 계산 정확도:		✗

측정

	최소	최대	변화량	상태
배터리 온도	--°C	--°C	--°C	✗
셀 전압	--V	--V	--mV	✗
팩 전압	--V			
평균 전류	--A			

*여기에 표시된 값은 AVILOO가 계산한 것이 아니라 배터리 관리 시스템(BMS)에서 판독된 값에 해당하며 제조업체에서 계산한 것입니다. 따라서 AVILOO는 그 정확성에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

면책 조항: 테스트 결과에는 현재 계산된 구동 배터리의 성능 상태(SoH)가 포함됩니다. 판단은 차량에서 제공한 데이터를 기반으로 내려집니다. 이는 통계 및 분석 모델을 사용하는 AVILOO의 알고리즘을 통해 평가됩니다. 제어 장치의 데이터를 조작하면 잘못된 결과가 발생합니다. 표시된 SoH는 최소 95%의 기준 측정에서 기술적으로 유발된 변동 범위(편차)가 3%를 넘지 않아야 합니다. 이 허용 오차는 전체 배터리의 SoH가 아닌 셀 수준에서의 SoH 결정에 적용된다는 점에 유의해야 합니다. 이는 개별 셀의 충전 상태가 다를 수 있으며, 그로 인해 배터리의 현재 SoH에 부정적인 영향을 미칠 수 있기 때문입니다. 단, 해당 사항은 배터리 관리 시스템(BMS) 또는 보정 과정을 통해 조정될 수 있습니다. 결과는 테스트 당시의 배터리 성능 상태를 반영하며, 이를 통해 향후 배터리 상태에 대한 어떠한 결론도 도출할 수 없습니다. 기계적 손상이나 외부 영향에 대한 진술은 이 진단의 일부가 아닙니다.